



# NOTICE D'UTILISATION

Cyclomoteur pliable

**Di Blasi**®

Mod. R7E



## INDEX ALPHABETIQUE

Alimentation	4.2
Avertisseur sonore	4.6
Bougie	5.7
Caracteristiques techniques	1
Carburant	4.2
Clignotants	4.7
Crochet du guidon (réglage)	5.1
Dépliage	2
Diagnostic	8
Eclairage	4.5
Electricité	5.10
Entretien	7
Faisceau électrique	5.10
Freins (réglage)	5.3
Freins (empoli)	4.4
Gonflage pneus	5.3
Guidon (réglage)	5.1-5.2
Lumières	4.5
Marche	4.4
Pannes	8
Phares (réglage)	5.6
Pliage	3
Poulie du variateur (démontage)	6.1
Poulie réceptrice (démontage)	6.1
Pression des pneus	4.3
Ralenti	5.5
Rodage	4.1
Roues (démontage)	6.1-6.3
Volant magnétique	5.8

DI BLASI produit des véhicules dont les caractéristiques et les composants changent d'un pays à l'autre. Les illustrations de ce manuel ont un caractère général et certains détails pourraient être différents dans les véhicules pour le marché français. Le document ci-après n'a donc pas un caractère contractuel.

# 1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## • Dimensions

- Déplié:

longueur	128 cm
empattement	93 cm
largeur	58 cm

- Plié:

longueur	78 cm
largeur	36 cm
hauteur	61 cm

## • Masse

• **Jantes** (avant et arrière)

• **Pneus** (avant et arrière)

• **Freins** (avant et arrière)

• **Equipment électrique**

• **Capacité du réservoir**

• **Consommation approx**

• **Vitesse max**

• **Nombre de places**

• **Charge maximum**

32 kg environs
5"
4,00-5
90 mm
12V- 65W
3 litres
35 km/litre
45 km/h
1
120 Kg

## • Moteur

- constructeur & modèle	DI BLASI M1
- monocylindre, deux temps	
- alésage	39 mm
- course	41,8 mm
- cylindrée	49,9 cm <sup>3</sup>
- taux de compression	8,65 : 1
- puissance maximum	0,92 KW à 3700 t/m
- couple maximum	2,56 Nm à 3000 t/m
- bougie	BOSCH W7A ou AC 43F ou N.G.K. B6HS
- carburateur	DELL'ORTO SHA 14-12 gicleur principal: 53 entrée principale: 12 mm
- carburant	essence ordin. + 2% huile
- transmission primaire	courroie/variateur centrif. rapport min: 1:1,577 rapport max: 1:3,736
- transmission secondaire	courroie dentée rapports: 22:102 =1:4,636
- démarrage	par lanceur au pied

## 2. POUR DEPLIER LE CYCLOMOTEUR



Fig. 1

Pliée, le cyclomoteur reste debout.



Fig. 2

Relevez le guidon et poussez le franchement dans son crochet d'arrêt (claquement net) où il doit rester bloqué verticalement. Assurez vous que les deux ressorts qui tirent le crochet soient bien actifs et que le crochet soit bien placé (voir 5.1). En relevant le guidon ne faites pas pivoter la roue avant qui doit rester tournée à droite.



Fig. 3

Avec la main gauche tenez le guidon et avec la main droite tirez le bord arrière de la selle d'abord vers le haut et ensuite vers l'arrière, jusqu'à ce que.....



Fig. 4

....le cadre du cyclomoteur reste encliqueté par le crochet de sécurité placé à droite sous la selle.  
Soulevez l'arrière du cyclomoteur et abaissez la béquille.  
Rabattez les pose pieds, ajustez le rétroviseur.  
Avant de démarrer lisez le paragraphe 4.4

### 3. POUR PLIER LE CYCLOMOTEUR



Fig. 5

Fermez le robinet d'essence tournante le levier sur "OFF" (vers l'avant) (A - fig. 9). La fermeture du trou pour l'arrivée d'air dans le réservoir est automatique. Si vous devez coucher le cyclomoteur sur son côté, faites tourner le moteur pour épuiser l'essence dans le carburateur.



Fig. 6A



Fig.6

Rabattez le rétroviseur. Repoussez le cyclomoteur de sa béquille. Tournez le guidon complètement à droite. Relevez le crochet de sécurité placé à droite sous la selle et...



Fig. 7

...poussez le bord arrière de la selle en avant et en bas jusqu'à porter la selle au niveau du réservoir.  
Déverrouillez le guidon et rabattez le..



Fig. 8

Rabattez les pose pieds. Le cyclomoteur reste debout tout seul.

## 4. INSTRUCTIONS DE MARCHE

### 4.1 Rodage

Pendant les 150 premières kilomètres utilisez un mélange d'essence ordinaire avec 3% de huile "deux temps" et utilisez que le 3/4 de la puissance. Contrôlez fréquemment le serrage de tous les boulons et écrous, de l'écrou de serrage du tuyau d'échappement et resserrez les écrous de culasse au couple de 10 Nm.

### 4.2 Carburant

Après 500 Km utilisez un mélange d'essence ordinaire avec 2% de huile "deux temps".

ATTENTION: un carburant inadéquat ou un mauvais mélange annulent la garantie.

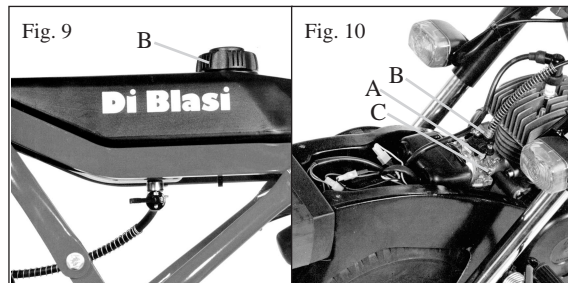
### 4.3 Pression des pneus

A l'avant : 1,2 atm

A l'arrière : 1,8 atm

### 4.4 Conduite

- Placez le cyclomoteur sur sa béquille et assurez vous que la roue arrière ne touche pas le sol.
- Ouvrez le robinet d'essence sous le réservoir en tournant la manette vers le bas sur "ON" (ouvert) ou vers le haut (REServe) (fig 9 - A).
- Si le moteur est froid, abaissez le levier du volet d'air sur le carburateur (fig. 10 - A).
- Donnez un peu de gas en tournant la poignée d'accélération d'un quart de tour (fig. 12 - B).



- Placez le cyclomoteur sur sa béquille, enfourchez le et repoussez vivement du pied droit la pédale du lanceur. Recommencez en cas d'échec.
- Après quelques secondes tournez à plein gas la poignée d'accélération pour provoquer automatiquement la réouverture du volet d'air. Ramenez aussitôt la poignée gas en position de ralenti. Si vous laissez le volet d'air fermé vous causeriez un encrassement de la bougie jusqu'à l'arrêt du moteur. ATTENTION: au lancement du moteur, le cyclomoteur doit être sur sa béquille et le frein gauche doit être bien serrée pour éviter un bond en avant en cas d'erreur.
- Le gas étant au ralenti, actionnez le frein arrière (à gauche) avant de pousser le cyclomoteur au sol (la béquille se relève automatiquement).
- En marche, c'est seulement par la poignée du gas que l'on contrôle la vitesse (fig. 12-B).
- Pour ralentir réduisez le gas et, au besoin, frenez.



- Le cyclomoteur a deux freins: le frein avant est commandé par le levier sur la droite du guidon (fig. 12 - C); le frein arrière est commandé par le levier sur la gauche (fig. 12-D).
- Normalement utilisez seulement le frein arrière (main gauche). N'utilisez le frein avant (main droite) qu'en cas d'extrême urgence et toujours progressivement et doucement. Un freinage brutal de l'avant pourrait vous déséquilibrer et pourrait donc être dangereux.
- Lorsque la poignée du gas est en position de ralenti (poignée tournée an avant) le cyclomoteur s'arrête tandis que le moteur tourne toujours.
- Pour arrêter le moteur, coupez le gas (poignée tournée an avant) et appuyez sur le bouton rouge à droite du guidon (petit éclair) (fig. 12EU - S).

#### 4.5 Eclairage

Le commutateur est à gauche sur le guidon (fig. 12EU - L).  
Trois positions: feu éteint, feu de position ou de croisement.

#### 4.6 Avertisseur sonore

La commande est à main gauche sur le guidon (bouton bleu avec petite trompette) (fig. 12EU - E).

#### 4.7 Clignotants

Le commutateur est à droite sur le guidon (fig. 12EU - T).

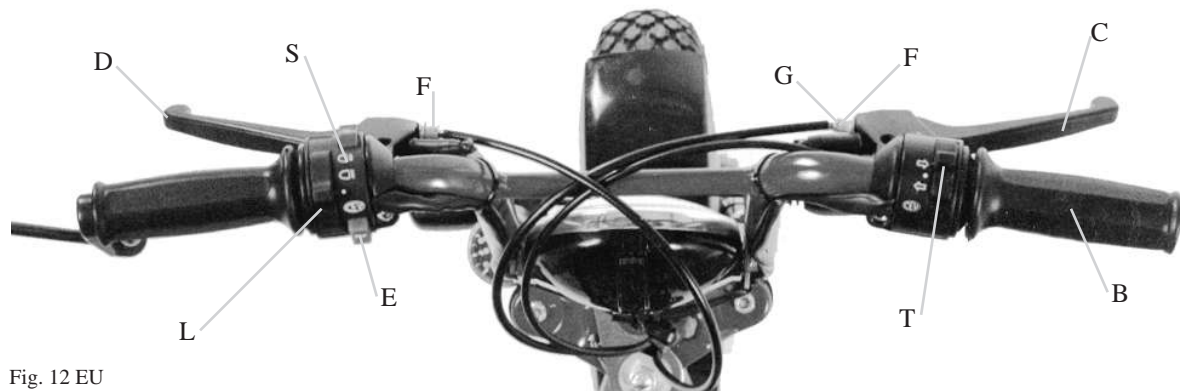


Fig. 12 EU

## **5. CONTROLES ET REGLAGES**

### **5.1 Crochet du guidon**

Deux ressorts assurent le verrouillage du crochet (fig. 14 - A). Avant de démarrer assurez vous qu'ils fonctionnent tous les deux. La position correcte du crochet est montrée en fig. 14. Si le crochet se dérègle, comme montré en fig. 13 et en fig. 15. il faut le réajuster:

- dévissez la vis (B) d'une fraction de tour;
- tournez l'excentrique cranté (C) jusqu'au retour du crochet au contact complet avec la colonne de guidon (fig. 14);
- reserrez la vis (B).

### **5.2 Charnière du guidon**

Si la charnière du guidon a du jeu, serrez l'écrou (A) pour obtenir un frottement doux sans toutefois bloquer la charnière.

### **5.3 Freins**

Leur réglage peut se faire:

- par le verin sur les poignées sur le guidon (fig. 12 - F)
- par le verin sur les plateaux des tambours (fig. 17 - A).

Après chaque réglage, serrez bien le contre-écrou des verins et vérifiez que les roues tournent librement quand les leviers de frein sont relâchés. Vous pouvez surveiller l'usure des patins de freins en retirant les bouchons de caoutchouc sur les plateaux des tambours (fig. 17 - B).

### **5.4 Cable d'accélérateur**

Vous rattrapez le jeu éventuel du câble par le verin sur la poignée du gas (fig. 10 - B) ou par le verin sur le carburateur (fig. 12 - G). Après chaque réglage, serrez bien le contre-écrou des verins.

### **5.5 Ralenti**

Pour accélérer vissez la vis C de fig. 10

Pour décélérer dévissez la vis C de fig. 10

### **5.6 Phare**

L'inclinaison du phare peut être réglée après desserrage des deux vis laterales.

### **5.7 Bougie**

L'écart des électrodes doit être de 0,3 - 0,4 mm.

Nettoyez les pointes avec la petite brosse métallique en dotation dans la boîte à outils.

Le serrage sur la culasse doit être de 28 Nm.

### **5.8 Volant magnetique**

L'étincelle de la bougie est due au volant magnétique.

L'avance à l'allumage est de 22° à 24° soit à un calage de 2,30 à 2,45 mm avant point mort haut.

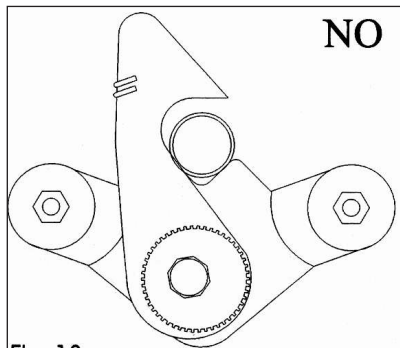


Fig. 13

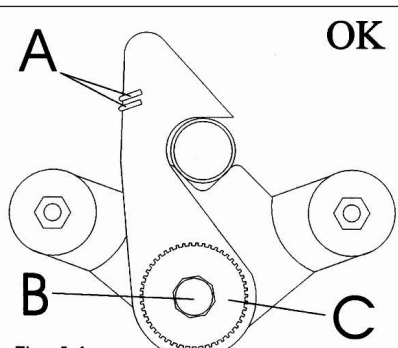


Fig. 14

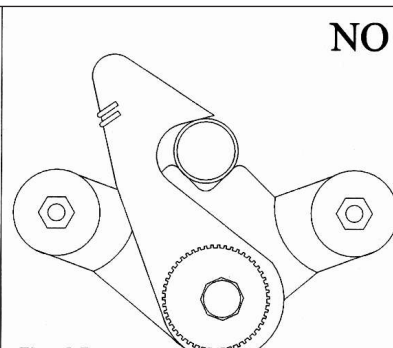


Fig. 15

### 5.9 Ecrous et boulons

Tous les écrous et boulons sont munis d'un dispositif de blocage (contre-écrous, écrous autobloquants, rondelles éventail...). Vérifiez néanmoins périodiquement les serrages.

### 5.10 Faisceaux électrique

Voir fig. 22EU.

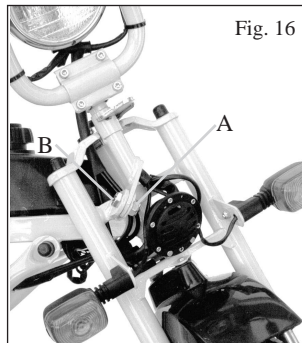


Fig. 16

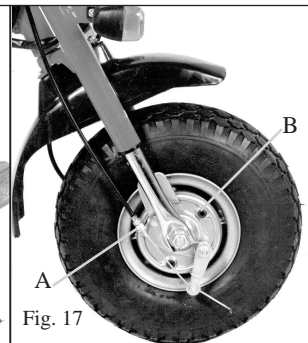


Fig. 17

## 6. DEMONTAGES

### 6.1 Roue arrière (fig. 18)

- Dévissez les écrous (A) (C) et la vis (B) et retirez le carter.
  - Poussez en avant le support (D) et retirez la courroie (E) de la poulie réceptrice (F).
  - Retirez la courroie (E) du variomatic (G)
  - Dévissez les deux écrous (H) de fixation de l'essieu de la roue à la fourche.
  - Retirez la roue de la fourche.
  - Sur le côté droit de la roue, dévissez et retirez l'écrou, la rondelle et l'entretoise qui serrent le plateau du frein et retirez ceci de la roue.
- Pour le remontage :
- Suivez le procédé inverse
  - En serrant l'écrou (H) sur le côté droit de la roue, poussez le levier sur le plateau du frein de façon que les mâchoires soient bien centrés dans le tambour.

### 6.2 Pneu arrière

- Procédé selon Par. 6.1
- Dévissez les 4 écrous sur le côté droit qui serrent les deux parties de la roue.

### 6.3 Poulie réceptrice de transmission (fig. 19)

- Procédé selon Par. 6.1
- Dévissez l'écrou (L) qui serre l'axe de la poulie (Attention: dévissez en tournant l'outil dans le sens des aiguilles d'une montre parce que le filetage est à gauche) ainsi à relâcher la courroie dentée (M).
- Dévissez l'écrou (N) qui serre le support (D) sur l'axe de

- la roue
- Retirez l'ensemble support-poulie réceptrice de l'axe de la roue

### 6.4 Courroie primaire (E), courroie secondaire dentée (M), poulie réceptrice (F) (fig. 19)

- Procédé selon Par. 6.1
- Dévissez complètement l'écrou (L)
- Retirez la poulie réceptrice (F) du support (D)
- Retirez la courroie dentée (M)
- Retirez la courroie primaire (E)

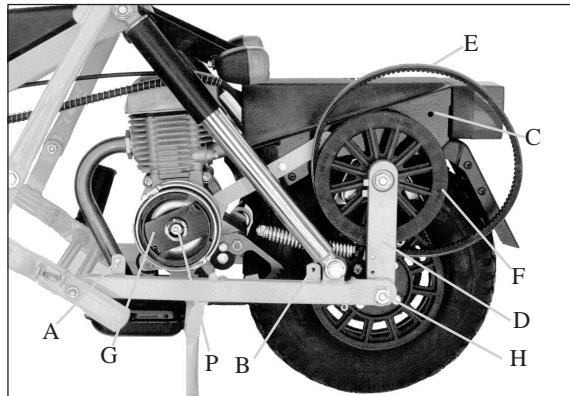


Fig. 18

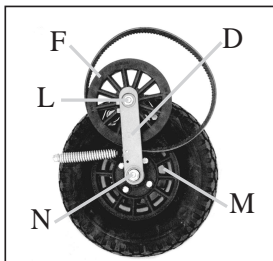


Fig. 19

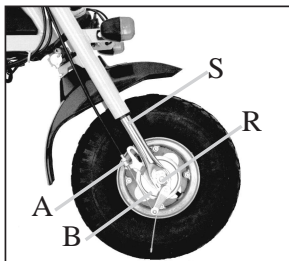


Fig. 20

### 6.5 Poulie motrice du variateur (fig. 18)

- Dévissez les écrous (A) (C) et la vis (B) et retirez le carter.
- Dévissez l'écrou (P)

Pour le remontage :

- Appliquer dans les filets de l'écrou (P) une goutte de Loctite (medium) ou un produit similaire contre le dévissage.
- Serrez l'écrou (P) avec un outil pneumatique ou bien avec un outil à main pourvu que le volant magnétique soit tenu bloqué, si possible avec un outil de serrage des filtres d'huile.

### 6.6 Roue avant (fig. 20)

- Dévissez les deux écrous (R) de fixation et retirez le roue avant de la fourche.
- Sur le côté droit de la roue, dévissez et retirez l'écrou, la rondelle et l'entretoise qui serrent le plateau du frein et retirez ceci de la roue.

Pour le remontage :

- En serrant l'écrou (R) sur le côté droit de la roue, poussez le levier sur le plateau du frein de façon que les mâchoires soient bien centrés dans le tambour.
- ATTENTION: en remontant la roue ne pas faire pivoter (dévissage ou vissage) les bras de fourche (S).

## 7. ENTRETIEN

### 7.1 Révision 1000 Km

- Graissez la prise de force du compteur (fig. 18 - B) par le graisseur.
- Nettoyez le filtre air et le carburateur.

### 7.2 Tous les ans

- Lubrifiez avec de l'huile fine les extrémités des cables des freins, du gas et du compteur et les articulations du chassis.
- Nettoyez le mécanisme du lanceur et graissez le.
- Changez le tuyau d'alimentation. Au delà d'une année il pourrait sécher et se craqueler avec une risque d'incendie quand le moteur est chaud.

## 8. DIAGNOSTIC

### 8.1 Le moteur ne part pas

- Recherchez les fautes d'alimentation en essence:
  - Le réservoir est vide: utilisez alors la position "REServe" du robinet (manette en haut) et faites le plein dès que possible.
  - Le robinet est fermé (manette horizontale).
  - Le tuyau est bouché (même par une bulle d'air).
  - Le carburateur (gicleur) ou son filtre sont sales.
- Contrôlez l'allumage:
  - Démontez la bougie et vérifiez (cable branché) en la posant sur les ailettes du cylindre que des étincelles se produisent quand vous actionnez le lanceur.
  - Vérifiez la propreté (brossage) et l'écartement ( $0,3 \div 0,4$  mm) des pointes de la bougie.
  - Vérifiez le cable électrique de la bougie et remplacez le éventuellement s'il est abîmé.
  - Contrôlez le faisceau électrique (fig. 22EU) et assurez vous que la prise de masse est correcte.

### 8.2 Rotation irrégulière du moteur

Ceci peut être dû:

- Mêmes-causes qu'en 8.1
- Calaminage des têtes du piston et cylindre et des lumières d'admission et d'échappement.
- Serrage insuffisant de la bougie ou du collecteur d'admission.

### 8.3 Bougie encrassée

Ceci peut être dû à une mauvaise carburation:

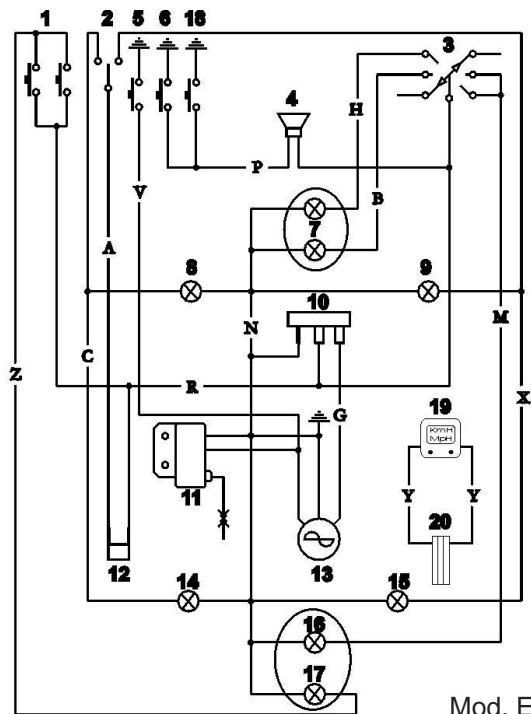
- Nettoyez le carburateur, la lumière d'échappement et l'échappement.
- Reserrez la bougie, la culasse, le collecteur d'admission.
- Assurez vous que le réservoir est propre et que le carburant est bien un mélange d'essence ordinaire et d'huile à 4% (pendant le rodage) ou à 2% ensuite.

### 8.4 Secousses de la poulie motrice du variateur

Démontez et nettoyez (par. 6.2)

### 8.5 Secousses de la poulie réceptrice de transmission

Remplacez la courroie...



Mod. EU

- |    |                              |
|----|------------------------------|
| A  | Orange                       |
| B  | Blanc                        |
| C  | Bleu                         |
| G  | Jaune                        |
| H  | Gris                         |
| M  | Marron                       |
| N  | Noir                         |
| P  | Rose                         |
| R  | Rouge                        |
| V  | Vert                         |
| X  | Jaune-Vert                   |
| Y  | Jaune-Rouge                  |
| Z  | Violet                       |
| 1  | Bouton feu de freinage       |
| 2  | Commutateur clignotants      |
| 3  | Commutateur éclairage        |
| 4  | Avertisseur sonore           |
| 5  | Bouton arrêt moteur          |
| 6  | Bouton avertisseur sonore    |
| 7  | Phare avant                  |
| 8  | Clignotant avant gauche      |
| 9  | Clignotant avant droit       |
| 10 | Régulateur de voltage        |
| 11 | Trasducteur                  |
| 12 | Intermittence                |
| 13 | Volant magnetique            |
| 14 | Clignotant arrière gauche    |
| 15 | Clignotant arrière droit     |
| 16 | Feu de position arrière      |
| 17 | Feu de freinage              |
| 18 | Bouton de sécurité du guidon |
| 19 | Tachymètre                   |
| 20 | Capteur du tachymètre        |

Cod. 697 - R7E (Francese) -Ed. 02.04